

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕГУЛЯТОР БАСА

Для подсоединения дистанционного регулятора баса необходимо выполнить настройку (см. пункт выше) активного сабвуфера. Затем, не подключая регулятор к усилителю, установите ручку дистанционного регулятора баса на середину её рабочего хода. Отключите питание и присоедините дистанционный регулятор баса к разъёму 10 на корпусе усилителя. **ВАЖНО!** Дистанционный регулятор позволяет только уменьшить уровень баса относительно установленного регулятором LEVEL.

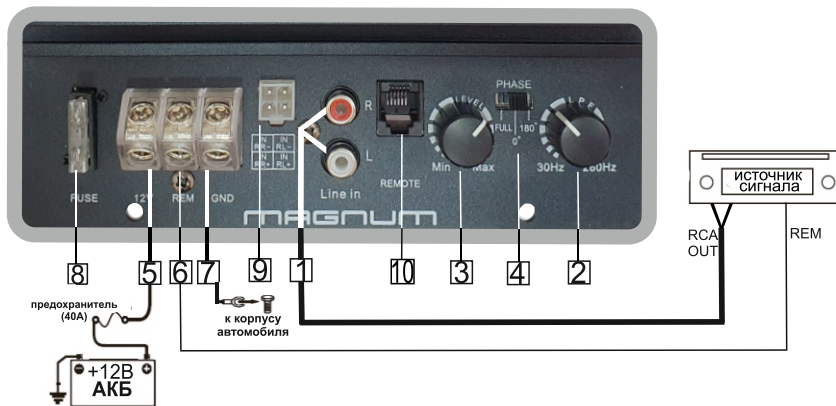
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размер динамика:	8" (20 см)
Диффузор динамика:	прессованная целлюлоза с защитным покрытием
Объём корпуса (нетто):	10л
Тип корпуса:	фазоинверторный
Материал корпуса:	ДСП, 16мм
Мощность MAX:	180/360 Вт
Диапазон частот:	45 - 280 Гц
ФНЧ:	30 - 280 Гц
Вход высокого уровня:	есть
Выносной регулятор баса:	есть
Питание:	14,4 В постоянного тока (рабочий диапазон 12 - 16 В)
Номинал предохранителя:	25 А
Размер (ДхШхВ с ножками), мм:	480x270x170



УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

- отсоедините минусовую клемму аккумулятора (соблюдая при этом правила техники безопасности завода-изготовителя Вашего автомобиля);
- используйте силовой провод и провод массы размером не менее 10Ga (4мм.кв);
- используйте предохранитель на **30-50А**, установленный в разрыв силового провода на расстоянии не более 30 см от аккумулятора Вашего автомобиля;
- для установки активного сабвуфера следует выбрать сухое место, в котором обеспечивается достаточная циркуляция воздуха для охлаждения усилителя;



- 1 Вход сигнала низкого уровня (LINE IN)
- 2 ФНЧ (CROSS OVER)
- 3 Регулировка входной чувствительности (LEVEL)
- 4 Переключатель диапазона частот (FULL) и фазы (0 - 180 гр.)
В данной системе режим FULL не используется!
- 5 Подключение питания «+12В»
- 6 Подключение управления включением (REM)
- 7 Подключение массы «-»
- 8 Предохранитель защиты усилителя (FUSE)
- 9 Вход высокого уровня (используется **только** при невозможности использовать LINE IN)
- 10 Разъём подключения дистанционного регулятора баса.

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ:

- подключите напряжение «+12В» аккумулятора к клемме **5** усилителя;
- подключите массу «-» (корпус автомобиля) к клемме **7** усилителя;
- подключите провод дистанционного включения от головного устройства к клемме **6** усилителя;

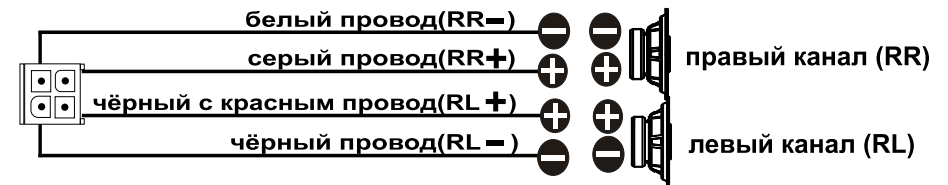
ПОДКЛЮЧЕНИЕ АУДИОСИГНАЛА (RCA)

- подключите сигнальный кабель от выходов RCA головного устройства к соответствующим входам RCA **1** усилителя;

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АУДИОСИГНАЛА (HIGH LEVEL)

- подключите акустические провода от выходов на динамики головного устройства к соответствующим входам HIGH LEVEL усилителя;

Коннектор для подключения HIGH LEVEL



РЕГУЛИРОВКА ВХОДНОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (LEVEL)

- поворотом регулятора по часовой стрелке входная чувствительность усилителя увеличивается.

ВАЖНО! Не устанавливайте регулятор в положение MAX при нормальном уровне входного сигнала, т.к. это приведёт к выходу из строя динамика активного сабвуфера.

ФИЛЬТР НИЗКИХ ЧАСТОТ (LPF)

- регулятор позволяет настроить желаемую начальную частоту;

НАСТРОЙКА

Мы рекомендуем использовать следующие параметры как базовые, при начальной настройке усилителя активного сабвуфера:

LEVEL: MIN

LPF: примерно на 40Гц

Включите систему и выберете музыкальную композицию с четко выраженными басами. Увеличьте громкость на головном устройстве до уровня, на котором Вы обычно слушаете музыку, затем медленно поворачивайте регулятор чувствительности **LEVEL**, пока не услышите отчетливое усиление уровня баса. Затем с помощью регулятора **LPF** выберете такую настройку фильтра, которая обеспечит чёткое очертание баса. Возможно, Вам придётся попеременно оптимизировать настройки регулятора **LEVEL** и **LPF** для получения оптимального результата.